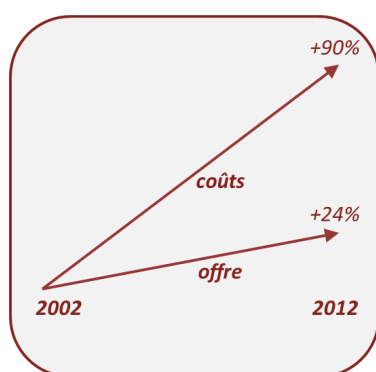




**Réduire le coût de l'offre en optimisant le plan de transport, l'exploitation et les investissements.**

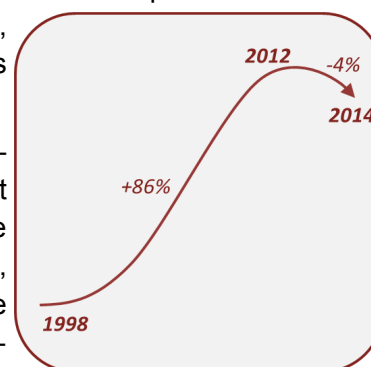
**Mettre la production sous contrôle et améliorer la qualité perçue de l'offre.**

## Un modèle TER en crise, trop cher et qui perd de son attractivité



Depuis le transfert de la compétence transport au régions en 2002, l'offre TER s'est fortement développée et la fréquentation a connu un essor spectaculaire. En contrepartie, le coût du TER s'est renchéri du fait d'une très forte inflation de coûts ferroviaires couverts en moyenne à moins de 30% par les recettes tarifaires. Dans le même temps, les régions ont vu s'accroître la pression sur leurs ressources : gel puis diminution des dotations, faible autonomie fiscale, faible dynamisme des bases sous l'effet d'une conjoncture dégradée.

Cet effet ciseau est aujourd'hui accentué par le tassement de la fréquentation. Après avoir quasiment doublé entre 1998 et 2012, elle a en effet globalement reculé depuis. Dans de nombreux endroits, l'attractivité même de l'offre est en question sous l'effet, certes, de la crise économique, mais également de problèmes chroniques de qualité de l'offre. Le modèle économique du TER est donc à réinventer et la production nécessite d'être mise sous contrôle.



## Notre apport MENSIA Conseil + ARCADIS

- Adaptation de l'offre aux besoins de mobilité, pertinence socio-économique de l'offre et arbitrage Rail / Route
- Contre-expertise du dimensionnement par la SNCF des ressources nécessaires
- Optimisation du plan de transport et de l'exploitation du service
- Optimisation du parc de matériel roulant, de sa maintenance et de son financement
- Optimisation de l'utilisation de l'infrastructure
- Possibilités alternatives de gestion, à moindre coût, des petites lignes
- Optimisation de la gamme tarifaire, tarification solidaire, harmonisation multimodale
- Optimisation du fonctionnement et du service rendu par les étoiles ferroviaires
- Pilotage de la qualité de service objectivée sur la base d'une mesure indépendante



- **Identification des besoins de mobilité et adaptation des services**

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

- *Etudes pré-fonctionnelles de la percée ferroviaire du Montgenèvre et de ses itinéraires d'accès*
- *Amélioration de l'offre ferroviaire voyageurs entre Nice, Monaco, Vintimille et Imperia*

Région Pays de la Loire - *Réouverture de la ligne Paimboeuf Saint-Hilaire*

Région Franche-Comté - *Etude de l'axe sud pour la LGV Rhin-Rhône*

Conseil Général de l'Eure - *Etude et argumentaire stratégique pour la desserte du territoire eurois par la LNPN*

SNCF Réseau / RFF

- *Evaluation socio-économique du schéma directeur des lignes Transilien N et U*
- *Etude sur l'avenir de 25 lignes du réseau dit capillaire fret/voyageurs en région Centre*

Tisséo SMTC - *Cadrage technico-financier des choix en matière de projets de métro à l'horizon 2024/2028 et définition du réseau cible tous modes à l'horizon 2020*

- **Gestion optimisée de l'exploitation et des infrastructures**

SNCF Réseau / RFF

- *Etude prospective sur l'étoile ferroviaire de Toulouse 2040*
- *Elaboration des schémas de secteur des lignes Transilien H, K et L*
- *Augmentation de la capacité de l'axe Nantes/Redon/Le Croisic*
- *Etude préliminaire portant sur l'amélioration des services ferroviaires de la zone élargie de Calais-Fréthun*

Syndicat des Transports d'Ile-de-France - *Etude du prolongement de la ligne 11 du métro*

Région Midi-Pyrénées - *Etude relative à l'état de l'infrastructure sur la ligne Toulouse-Tarbes*

- **Optimisation de l'utilisation et de la maintenance du matériel roulant**

SNCF Réseau / RFF - *Déploiement du matériel roulant RER NG sur la ligne D du RER*

- **Optimisation du service et de l'exploitation des étoiles ferroviaires**

SNCF Réseau / RFF - *Etudes dites de la « Page Blanche »*

- *pour la restructuration du nœud de Brétigny*
- *pour la restructuration du nœud de Tours – Saint Pierre des Corps*

Toulouse Métropole - *Référentiel stratégique transport / urbanisme pour l'aire métropolitaine toulousaine*

- **Performance socio-économique des réseaux de transport et politique commerciale**

DGITM / SNCF Intercités - *Analyse 2010-2015 et projection à l'horizon 2020 des comptes de ligne TET*

SNCF Proximités - *Outils d'analyse et de pilotage économique par ligne des activités TER*

Grand Dijon, SMTC Grenoble, Grand Nancy, Tisséo SMTC - *Analyse de la performance du réseau*

Stif - *Etude d'impact du dézonage de l'abonnement Navigo*